N°. 75. 1840.

VLISSINGSCHE COURANT.

Dingsdag 23 Junij.

De Uitgave dezer Courant geschiedt des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags. De prijs van het Abonnement, voor drie maanden, is ƒ 2,25, en franco per post ƒ 2,50. De Advertentien behooren op ongezegeld papier te worden ingeleverd. Dezelve worden gerekend tegen 20 ct. de regel, uitgezonderd Huwelijks-, Geboorte- en Doodbekendmakingen, waarvan de prijs, van 1 tot 6 regels, is ƒ 1,20, en voor iederen regel daarboven 20 ct.; behalve het, voor elke Advertentie, aan het Rijk verschuldigde Zegelregt van 35 ct. Brieven enz., franco.

Art. 232 der Grondwet.

Het *Handelsblad* behelst in zijn N°. 2690 van den 20. dezer een onderzoek ten aanzien van het vraagpunt, of, na de aanneming der wijzigingen in de grondwet, door de in dubbelen getale vergaderde Tweede Kamer der Staten-Generaal, daarop ook nog de aanneming door de Eerste Kamer vereischt wordt.

Zoo als dit bij een onpartijdig onderzoek het geval zijn moet, was de slotsom een toestemmend antwoord.

Reeds in ons N°. van den 6. dezer maand, in een artikel door ons gesteld, voor wij nog bekend waren met de uitlegging door de Tweede Kamer aan art. 232 der grondwet gegeven, gaven wij als ons gevoelen op, dat dit artikel alleenlijk zien kon op de in dubbelen getale vereenigde Tweede Kamer, waaruit voortvloeit dat, vermits volgens het laatste onderdeel »voor het overige *in alles* gevolgd moet worden hetgeen over het maken der »wetten is bepaald," — nadat de ontwerpen tot wijziging der grondwet door de dubbele Tweede Kamer zijn aangenomen, — zij nog ter overweging en aanneming aan de Eerste Kamer moeten worden toegezonden.

Behalven de gronden, hier voor door het *H. B.* aangevoerd, kan men nog de vragen voorstellen.

Vertegenwoordigt ook niet de Eerste Kamer het Nederlandsche volk?

Zoo ja, moet aan die Kamer dan ook niet geene bekwame gelegenheid tot het rijpe onderzoeken van zulke gewigtige onderwerpen gegeven worden, als aan de Tweede?

En is deze niet in staat gesteld tot een dubbel onderzoek, in de laatste plaats daarin zelfs geholpen, en ondersteund door een dubbeltal leden, welker bekwaamheid of wijze van zien zoo ligtelijk invloed kan uitoefenen op het vroegere gevoelen van meerdere Gewone leden der Kamer, en welke laatste dan nog gelegenheid hebben, op dat vroegere gevoelen terug te komen, iets waartoe de pas aan de Eerste Kamer zou zijn afgesneden, mogt deze niet meer, na de beraadslagingen der dubbele Kamer, en de kennis van de in dezelve aangevoerde gronden, over de ontwerpen oordeelen?

Dat te dezen opzigte intusschen ook wederom eene belangrijke leemte in de grondwet bestaat, is reeds overvloediglijk aangetoond.

Moet dit nu maar zoo blijven?

Het lijdt schier geen' twijfel, dat, ware door de stellers der grondwet, bij het schrijven dezer artikelen aan de Eerste Kamer gedacht, ook de benoeming van een dubbeltal leden voor deze ware voorgeschreven, om de zeer eenvoudige reden, dat ook de Eerste Kamer de natie vertegenwoordigd, en de grondwet blijkbaar wil, dat tot veranderingen in de grondwet eene dubbele *vertegenwoordiging* zal medewerken. Hierdoor zou dan van zelve ook de absurditeit vervallen, dat de grondwet de gelegenheid zou hebben willen laten bestaan, dat een 6-tal leden der Eerste Kamer zou kunnen afkeuren, hetgeen door de regering en de dubbele Kamer, als voor de natie noodig en wenschelijk was aangenomen.

Worden nu intusschen de ontwerpen nader aan de Eerste Kamer toegezonden, zullen deze dan met minder dan drie vierde gedeelten van twee derden der leden die dezelve uitmaken, kunnen worden aangenomen. Zoo *ja*, op welken grond? daar die getallen zelfs voor de dubbele Tweede Kamer gevorderd worden. Zoo neen, wederom op welken grond? daar het laatste onderdeel toch zegt, dat *in alles* voor het overige zal gevolgd worden hetgeen over het maken der wetten is bepaald, en, bij het maken der wetten in de Eerste Kamer, de meerderheid beslist.

Nieuwe leemte of gebrek alzoo! Zal men ook dit maar zoo laten, waarop eene zoo belangrijke zaak als de wijze van grondwetgeving aankomt?

Wij hadden gaarne gezien, dat het *H. B.*, nu het toch aan het onderzoeken was, eens getracht had, eenig antwoord te vinden op de vragen, door ons, in ons N°. van 6 Junij geopperd, als:

Geeft het laatste onderdeel van art. 232 aan de dubbele Tweede Kamer, zoolang zij vereenigd is, het regt tot het doen van voorstellen, met betrekking tot wijzigingen in de grondwet, die haar noodig mogten voorkomen? *anders*: Mogen de Leden, krachtens het mandaat, hun door de Provinciale Staten verleend, in de sectien verder gaan, dan het bloote onderzoek der aanhangige wetsontwerpen, en bijgevolg ook hun gevoelen uitdrukken, omtrent hetgeen zij *meer* in de grondwet zouden wenschen verbeterd te zien, dan bij *die* ontwerpen wordt voorgedragen?

Zoo ja, wanneer dit hun werk aanleiding geeft tot nadere voorstellen, zullen dan die voorstellen, volgens art 229, weder tot wet gemaakt, en vóór de finale beraadslaging en stemming over dezelve, aan de Provinciale Staten worden toegezonden? En zullen deze dan voor *die* voorstellen nadere benoemingen van Leden voor de dubbele Kamer moeten doen, opdat deze daarover zouden kunnen oordeelen?

Zoo neen, zou dan art. 229 wel stipt worden opgevolgd?

Zoo ja, hoe zou het dan gaan, wanneer er eens benoemingen plaats vonden, verschillende van de eerste, hetgeen toch mogelijk is? Zou het eene Lid dan zijne stem omtrent de wijziging van *dit*, en het andere Lid zijne stem omtrent de wijziging van *dat* artikel der grondwet moeten uitbrengen?

Nieuwe duisterheden en leemten?

Moet dit maar zoo blijven?

Moet de wijze van handelen, ten aanzien van een zoo gewigtig stuk als het wijzigen der grondwet is, zóó duister en zóó gebrekkig zijn?

Na al hetgeen er omtrent het onvoldoende van dit gedeelte der grondwet reeds in het openbaar gezegd is, schijnt men te mogen verwachten, dat, zoo al niet door de Regering, dan ten minste uit den boezem der gewone Tweede Kamer, voor nog de dubbele aan het werk tijgt, de vereischte voorstellen zullen voortkomen, om al deze twijfelingen op te heffen, welke, zonder dit, bij vervolg zeer ligtelijk konden te weeg brengen, dat de wettigheid van de wijze op welk de veranderingen in de grondwet waren tot stand gekomen, werd bestreden of ontkend ook nog op andere gronden, dan die der onvolledigheid van het getal Leden, door de oude grondwet daartoe gewild. X.

Nieuwstijdingen.

DUITSCHLAND.

FRANKFORT, den 13. Junij. Het Fransche burgerlijk wetboek wordt thans in het Turksch vertaald, en zal, zoodra het aan de ulema's en andere godsdienstige overheden voorgelegd is, officiëel voor Turkye aangenomen worden. Naar men verneemt, zijn er twee Fransche Advokaten aangesteld om bij de kamer van koophandel te Konstantinopel te pleiten. (*K. Z.*)

ENGELAND.

LONDEN, den 17. Junij. Het schijnt nog onbeslist voor welk geregtshof *Edward Oxford* te regt zal staan, ook zijn omtrent den door hem gedanen aanslag geene nadere bijzonderheden bekend geworden. De Heer *Pelham* heeft, op aandrang der moeder van dien jongeling, zijne verdediging op zich genomen, die daarop gegrond schijnt te zullen zijn, dat hij aan vlagen van verstandsverbijstering onderhevig is. Van medepligtigen verneemt men niets met zekerheid, en velen trekken het gerucht in twijfel, dat eene lijst der zoodanigen bij *Oxford* gevonden zou wezen, of houden althans die lijst voor een door hem verdicht stuk, om aan zijne zaak meer gewigt bij te zetten.

Men zegt, dat hij verklaard zou hebben, dat de pistolen niet met kogels geladen zijn geweest, wat echter moeijelijk daarmede overeen is te brengen, is dat hij op den dag van den aanslag 24 kogels gekocht heeft.

— Prins *Louis Napoleon* heeft een brief in de Engelsche dagbladen doen plaatsen, om zijne goedkeuring te hechten aan het protest, door zijnen oom *Joseph Bonaparte* tegen het afstaan der wapenen van den Keizer aan den Koning der Franschen gedaan.

— Gisteren morgen is alhier, bij een bakker in Higstreet Wapping, brand uitgebroken, waardoor verscheiden woon- en pakhuizen en eene groote menigte koopwaren vernield zijn, terwijl ook eenige op de rivier liggende schepen meerder of minder schade hebben geleden, en een jong mensch, die bij den eigenaar van een der verbrande huizen inwoonde, het leven in de vlammen heeft verloren. Men vreesde gedurende eenigen tijd voor de veiligheid der schepen in het Londen-Dock, maar gelukkig is het gevaar daarvan afgewend.

— De stad Natchez in den Noord-Amerikaanschen staat Mississipi, is in de laatste helft van Mei door een vreesselijken orkaan bezocht, waarbij 300 menschen het leven hebben verloren, eene menigte huizen geheel of ten deele vernield en eenige schepen vergaan zijn. De schade wordt op 4 à 5 millioen dollars begroot.

Wij zijn aan den kapitein der stoomboot *Vicksburgh* het navolgend treurig relaas der vernieling van Natchez verschuldigd.

» De ongelukkige stad Natchez is door eene der ontzettendste en noodlottigste rampen bezocht geworden, van welke wij immer getuige hebben moeten zijn. Woensdag ll., omstreeks 2 uren na den middag, verscheen in het zuidwesten een donkere wolk, voorafgegaan door een luid en aanhoudend gehuil van wind; tewijl zij, door de kracht van den wind gedreven, snel kwam aanvliegen, werd zij door een andere wolk ontmoet, die uit de regt tegenovergestelde streek van het kompas kwam aanstormen. Eene beschrijving van het grootsche tooneel, dat nu volgde, te geven, gaat het vermogen der taal te boven. Op het oogenblik der botsing werden aanzienlijke hoeveelheden van hetgeen een wit schuim scheen te zijn naar den grond geworpen, en dit werd gevolgd door een gebulder van wind, als of de oude *Eolus* in persoon er den storm bestuurde. Huizen werden eerst van de daken ontbloot en bijna onmiddelijk daarop geheel en al met den grond gelijk gemaakt. De lucht was vol met baksteenen en groote stukken hout; ja zelfs zware ossen-karren werden opgeligt en honderden roeden van de plaats, waar zij gestaan hadden, nedergeworpen.

» Ongeveer 60 platbodemde schuiten, die in de haven lagen, werden van den oever gedreven en zonken. De veeboot, die tusschen Natchez en de overzijde voer werd omgeworpen en in den grond gejaagd; men gelooft dat allen die aan boord waren, om het leven zijn gekomen. De stoomboot *Hinds* sloeg om, zonk en al het volk verdronk. Van de stoomboot *Prairie* werd de geheele roef weggeslagen, en ook van haar verloor bijna al het volk het leven. De twee logementen in de stad storteden, het een gedeeltelijk en het ander bijna geheel in. Geen huis bijna is er of het werd min of meer beschadigd. Onmogelijk is het nog, te zeggen hoeveel menschen om het leven geraakt zijn, daar de straten vol awaar hout lagen, dat dezelve bijna ontoegankelijk maakte, en het werk om de lijken van onder de ingestorte huizen weg te halen, was nog niet voleindigd, toen de *Vicksburgh* vertrok; 15 a 20 lijken waren reeds gevonden. Zeer moeijelijk was het, met een vaartuig aan wal te

komen, daar al de huizen aan den voet van den heuvel omver gewaaid waren en de rivier vol lag met drijvende stukken van huizen en van schuiten.

» De wervelwind, Natchez verlatende, volgde den loop der rivier omtrent acht mijlen ver langs den oever. Het regthuis te Vidalia werd omgestormd en de Kerspel-regter verloor het leven. De boomen op de overzijde der rivier, gelijk ook die op het Natchez-eiland, werden alle met de wortels uit den grond gerukt of van hunne takken beroofd. De schade aan de veldgewassen was hoogst aanmerkelijk; sommige plantaadjen verloren al hare afschuttingen, en op andere werd elke hut en stulp door den storm weggejaagd.

Slot der ramp. Wat wij vrijdag na het ongeval schreven, is sedert gebleken te gering eene berekening te wezen, en veel te zwak eene schets der verwoesting, welke onze edelaardige maar rampspoedige stad getroffen heeft.

De begrooting van iets meer dan een en een kwart millioen, wegens de schade, alleen aan de gebouwen gedaan, is misschien juist, voor zoo ver het digt in een gedrongen deel der stad betreft; maar om alle verlies van vernielde koopwaren, voorraad, goederen van allerlei aard en huisraad te dekken, behoort men, volgens de meening van deskundigen, nog ten minste vier millioenen er bij te voegen, hetwelk geheel het verlies aan goed in de stad Natchez op meer dan vijf millioen dollars zou brengen."

FRANKRIJK.

PARIJS, den 17. Junij. De post uit Constantine, welke op het oogenblik aankomt, brengt de tijding, dat er in die provincie vele opstanden hebben plaats gehad, en dat onze troepen hevig tegen de Kabilen gevochten hebben, die van verscheiden kanten bij het kamp van Ain-Turco, een' dagmarsch ver van Setif, verschenen zijn. Zij kwamen met hardnekkige verbittering ten aanval; men rekent dat zij 6 à 7 duizend man sterk geweest zijn. Twee dagen lang is er tegen hen gevochten, en zij hebben 200 dooden op de plaats gelaten: wij daarentegen hebben weinig verloren. In eene andere rigting, bij Philippeville, aan het kamp van de Arouah, zijn ongeveer 4000 Kabilen opgedaagd; een bataillon van het 62e regiment, onder bevel van den chef de bataillon *Lacipière*, heeft twee of drie zeer krachtdadige uitvallen gedaan, waarbij de Arabieren veel volk verloren hebben.

De Luitenant-Generaal *de Galbois*, roemt den moed en de krijgsdrift der troepen zeer, en meldt dat de vijand, ofschoon zeer veel sterker in getal, overal geslagen is geworden.

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, den 19. Junij. Met genoegen kunnen wij onze lezers berigten, dat men binnen weinige dagen de aankomst van het opmerkelijke vaartuig, het stoomschip *Archimedes*, in onze haven mag te gemoet zien, en twijfelen wij geenszins of de nadere beschouwing van de vindingrijke inrigting van deszelfs machine, welke door middel van de Archimedische schroef, aan den achtersteven geplaatst, het schip voortstuwt, zal de deskundigen met verbazing en opgetogenheid vervullen.

De bouw van het schip is zoodanig, dat de schroef steeds onder water werkt en niets van derzelver kracht verliest; ook kan de toestel niet van buiten beschadigd worden, gelijk de lompe schepraderen van de gewone stoomschepen. Bij een zeegevecht kan de vijand aan de schroef geen nadeel toebrengen, terwijl de tegenwoordige raderen door het eerste schot zoodanig kunnen worden beschadigd dat dezelve geheel onbruikbaar worden. De voorstuwende kracht is bovendien zoodanig aangebragt, dat het schip, in volle vaart zijnde, niet meer beweging in het water maakt dan een gewoon zeilvaartuig; welke voordeelen, bij andere belangrijke bedenkingen gevoegd, allerwaarschijnlijkst ten gevolge zullen hebben, dat de Archimedische schroef weldra de gewone schepraderen zal vervangen.

De *Archimedes* is voorzien van eene machine van 80 paarden kracht, en doet eene soort van proeftogten, om de belangstellenden in de stoomvaart de gelegenheid te verschaffen, zich van de onloochenbare voortreffelijkheid dezer vernuftige uitvinding boven alle andere tot dus verre ontworpen middelen van voortstuwing door stoom te overtuigen; waarvan bij degenen, die zulks reeds onderzocht hebben, geen twijfel meer bestaat. — De Kapitein *Chapple* (door het Engelsche gouvernement daartoe aangesteld), beweert dat deze schroef bij de grootste oorlogschepen zou kunnen worden aangewend en dezelve dus in de mogelijkheid stellen, om, niettegenstaande tegenwind, ten allen tijde in bataille te komen. — De uitvinder, de Heer *Smith*, verzelt het schip, en is steeds bereid alle inlichtingen te geven.

ROTTERDAM, den 19. Junij. Gisteren, op ten vijf en twintigsten heugelijken verjaardag van den gedenkwaardigen 18. Junij 1815, vierden de zich uit eigen middelen uitgerust hebbende leden van de in dat jaar te Rotterdam opgerigte compagnie vrijwillige jagers te paard de gedachtenis van hunne dienstverbintenis, te Voorburg, op *Rust en vreugd*, het buitenverblijf van een hunner, den Heer *M. Hoffman.*

— Men verneemt, dat aan de Christelijke afgescheidenen te Schiedam vergunning verleend is tot het stichten eener afzonderlijke gemeente aldaar.

— Met genoegen verneemt men, dat onze Regering eene der eerste geweest is, om al de stappen te doen en alle maatregelen te nemen, geschikt om de Israëlitische bevolking in de Levant, die in den laatsten tijd zoo ongelukkig mishandeld en het slagtoffer van godsdiensthaat geworden is, te ondersteunen en te beschermen. Z. M. bewogen met de droevige voorvallen in de stad Damascus, heeft onmiddellijk de Ministeriële Departementen, welke de zaak aangaat, gelast, al hunne zorg op deze zaak te vestigen. Dien ten gevolge zijn het Nederlandsche gezantschap te Konstantinopel, alsmede de Consulaire Agenten van Nederland in de Levant, uitgenoodigd, om aan de Israëliten, die Nederlandsche onderdanen zijn, en die aan onregtvaardige of schadelijke vervolgingen mogten blootgesteld zijn, zoo het gevorderd wierd, alle mogelijke bijstand en bescherming te verleenen. Het blijkt derhalve hieruit, dat de Nederlandsche Regering niet bij andere Europesche Mogendheden ten achteren gebleven is bij een vraagstuk, waarbij de ware beschaving en de menschheid het grootste belang hebben.

— Zekere Heer *Stuarth Monteath* te Londen heeft, leest men in den *Konst- en Letterbode*, gedurende de laatste 40 jaren, al het dennen (greenen en vuren) hout, waarvan hij zich bedient om te bouwen, door eene bijzondere bewerking daartoe voorbereid, zoodat er volstrekt geen worm in komen kan. Nadat het hout geveld is, wordt hetzelve gedurende tien of veertien dagen lang in eene oplossing van kalkwater gelegd. Deze oplossing wordt van ongebluschten kalk gemaakt. Men heeft het op deze wijze geprepareerde hout, nu na verloop van 40 jaren, nog even goed en gaaf bevonden, als het was, toen het eerst gebruikt werd.

ARNHEM, den 19. Junij. Onder de zonderlinge voorvallen mogen wij voorzeker de gebeurtenis noemen met zekeren *Smit*, gewezen korporaal bij de 3e afd. inf. Deze persoon had uit eene ziekte zijn spraakvermogen geheel verloren, en was dien ten gevolge uit de krijgsdienst met een pensioen van *f* 100 ontslagen. Voor ongeveer 8 dagen begaf hij zich in het huwelijk, en ten einde des te beter in zijn onderhoud en in dat van zijne echtgenoot te kunnen voorzien, had hij een hoekje lands gepacht, ten einde daarvan zijne benoodigdheden te erlangen. Nadat die persoon gisteren op zijn land arbeidende was, verschrikte hij voor eenen in den grond wroetenden mol, ten gevolge waarvan hij ongeveer drie kwartier uurs als verslagen en in eene bevende houding moest blijven staan, terwijl hij thuis komende ontdekte, dat de Voorzienigheid hem zijn spraakvermogen had teruggegeven. Geen wonder dan ook dat zijne echtgenoot vol verslagenheid, doch tevens vol blijdschap, deze zonderlinge gebeurtenis bij haren man vernomen moet hebben, en dezelve der vermelding voor het publiek genoegzaam waardig achtte.

ZIERIKZEE, den 15. Junij. Mogten de ingezetenen dezer, sints tijden aan algemeene welvaart kwijnende stad, voor omtrent twee jaren het inrigten van eene Timmerwerf, geschikt tot het aanbouwen van schepen voor de vaart op Oost-Indie, met innige belangstelling, — onder het herdenken, aan den, door de scheepvaart te weeg gebragten, voorouderlijken voorspoed, — zien tot stand brengen; met niet minder belangstelling hebben zij dezer dagen het aanleggen van eene tweede Timmerwerf, die dezelfde strekking heeft, gezien. Op laatstgenoemde is op den 12. dezer de kiel gelegd voor een te bouwen barkschip, dat de namen *Marie-Julie* zal voeren. — Lieden, die algemeen wel onderrigt zijn, verzekeren dat deze tweede onderneming voor Belgische rekening geschiedt, om langs dien weg tegen den Noord-Nederlandschen groothandel te kunnen concurreren; hetwelk, indien zich dit bevestigt, en de onderneming zelve slechts eenematig goede uitkomst oplevert, eene onberekenbare bron van bloei en welvaart voor deze stad kan doen ontstaan; immers, het is te voorzien, dat de schaal, waarop gewerkt wordt, naar gelang van den toenemenden voorspoed zal vergrooten, dat pakhuizen, magazijnen en hoogstwaarschijnlijk nog fabrieken van cotonetten en calicots zullen worden aangelegd, omdat vermoedelijk van het grootste getal schepen de lading- en losplaatst *hier* zal zijn, en wel uithoofde van de allezins geschikte ligging dezer stad, welkers schoone haven, voor groote schepen goed bevaarbaar, en van uit de Noordzee, door het veergat, gemakkelijk genaakbaar is; hebbende voor dezelve, bij den gelukkigen ommekeer van zaken in 1813, een Russisch Linieschip, met 120 stukken geschut gewapend, geankerd. — Overigens is er in de genoemde haven zooveel ruimte als noodig is, om bij winterdag aan een groot getal schepen eene veilige wijk- en ligplaats te verzekeren.

DRUKFEIL.

In ons vorig no. bladz. 1 kolom 1 staat: *nu de wet sal regelen te bepalen*; moet zijn: *nu de wet zal moeten bepalen.*

Zeetijdingen.

VLISSINGEN, den 22. Junij. Sedert den 19. dezer, zijn hier ter Reede gekomen:

Voor Gend bestemd:

De Louise, J. Woodsi, van Havannah; *le François*, J. Muys; *de drie Gebroeders*, C. Muys, beide van Amsterdam, alle drie met suiker.

Voor Antwerpen bestemd:

The Wolga, J. Davids, van New-York, met katoen; *Niagara*, W. Snow, van Havannah, met suiker en cigaren; *Fortuna*, J. A. Doijer, van Hadersleben, met boekweit; *Henriette*, H. Pieplon, van Riga, met hennipzaad; *Antwerpen*, T. Jackson, van Londen, met stukgoederen en passagiers; *Gustaaf Wasa*, F. Miltopens, van Nieuw-York, met stukgoederen.

Van Antwerpen zijn de Schelde afgekomen en van de reede naar zee gezeild:

The Soho, T. Whitcombe, met stukgoederen en passagiers, naar Londen; *Anna Maria*, J. H. Tiers, met ballast; *Prinses Victoria*, T. Minter, met stukgoederen en passagiers; *Elisabeth*, H. Lange, met suiker, alle drie naar Hamburg; *the Hope*, C. Ecade, met schors, naar Schotland; *la jeune Clementine*, T. Smit, met beenderen naar Hull; *Diana*, H. Pieper; *Henriette*, H. Behrmann, beide met ballast, op avontuur.

Van Gend zijn gezeild:

Concordia, R. Lovins; *Anna*, R. Brink, beide met suiker, naar Hamburg; *die Hoffnung*, S. H. Zimmerman, naar Noorwegen, met ballast; *les deux Amis*, B. Maes; *de Vriendschap*, W. H. Kwint; *de Elsina*, H. H. Biezen; *Tina*, W. C. Willems, alle vier met ballast, op avontuur; *Fortuna*, C. M. Elsen, met ballast, naar Christiansand.

— Den 21. dezer is, wegens bekomen schade, alhier binnen de Dokhaven gehaald: *Sagamosa*, Kapt. L. Moore, van Antwerpen, met zink, naar New-York; en den 25. mede alhier ter reede gekomen Zr. Ms. fregat *de Waal*, gesleept wordende door de stoombooten *de Cerberus* en *de Leeuw.*

Advertentien.

Ter Drukkerij van P. WEDTS DE SWART.